



OBIEKT/ZADANIE:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ŚWIĘTEJ KATARZYNIE (DROGA POWIATOWA NR 1945D) NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR 550 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. H. DĄBROWSKIEGO
NR EWID. DZIAŁEK:	603 obręb nr 0017 Święta Katarzyna

PROJEKT:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------	--

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	---------------------------

INWESTOR:	 GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12 55-011 SIECHNICE
-----------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 WLC INŻYNIEROWIE BIURO KRAKÓW: UL. MOGILSKA 118 31-445 KRAKÓW BIURO WROCŁAW: UL. FABRYCZNA 16H/0.12 53-609 WROCŁAW
-----------------------	---

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Woroniec DEC. NR 33/09
OPRACOWANIE:	mgr inż. Wojciech Radliński

NR PROJEKTU:	0211
--------------	-------------

DATA OPRACOWANIA:	12.2018r.
-------------------	------------------

POPRAWKA:	A
-----------	----------

SPIS TREŚCI

1	INFORMACJE OGÓLNE.....	4
2	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.2	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3	STAN ISTNIEJĄCY	5
4	STAN PROJEKTOWANY	5
4.1	DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA:	5
4.2	SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE I WYSOKOŚCIOWE.....	5
4.3	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA	6
4.4	ODWODNIENIE	6
5	PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
5.1	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
5.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	7
5.3	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA.....	7
6	UWAGI KOŃCOWE	7

Opracowanie zawiera:

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.

rys. nr 0211-D-000	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
rys. nr 0211-D-100	Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

1 INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie (droga powiatowa nr 1945D) na odcinku do działki nr 550 do skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 603, obręb nr 0017 Święta Katarzyna.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej oraz w strefie ochrony krajobrazu układów zabytkowych „K”.

2 PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Siechnice a biurem projektowym WLC Inżynierowie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez GIKTEAM Marcin Machała w czerwcu 2017,
- projekt budowlany „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie (droga powiatowa nr 1945D) na odcinku do działki nr 550 do skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego.” wykonany przez biuro projektowe WLC Inżynierowie,
- wizje terenowe wykonane przez zespół autorski w kwietniu – czerwcu 2017,
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r., wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1944 roku. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414, wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60, wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z dnia 3 lipca 2003r., wraz z późniejszymi zmianami),
- obowiązujące przepisy i Polskie Normy.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie.

3 STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 603, obręb Święta Katarzyna, jednostka ewidencyjna Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie i stanowi ona własność Powiatu Wrocławskiego, a gospodarującym zasobem nieruchomości jest Zarząd Powiatu Wrocławskiego.

Projektowany chodnik będzie biegł wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, która stanowi drogę powiatową nr 1945 D, obsługującą ruch dojazdowy do istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Istniejąca ulica łączy się po stronie południowej z ul. Gen. H. Dąbrowskiego (droga powiatowa nr 1945 D) oraz po stronie północnej z ul. Główną (droga powiatowa nr 1941 D).

4 STAN PROJEKTOWANY

4.1 DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA:

- chodnik zlokalizowany na poboczu drogi powiatowej;
- długość projektowanego chodnika ok. 55,00 m;
- szerokość projektowanego chodnika: 2,00 m z lokalnym przewężeniem do 1,30m przy skrzyżowaniu z ul. Gen. H. Dąbrowskiego;
- zjazdy i dojścia do posesji o szerokości dostosowanej do istniejących bram i furtek;
- sposób odwodnienia: poprzez nadanie powierzchni chodnika odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych;
- spadek poprzeczny: 2%;
- spadek podłużny; dostosowany do niwelety istniejącej ul. Powstańców Śląskich;
- projektowana zieleń niska i wysoka w miejscach dostępnych, nie przewidzianych pod chodnik;
- rodzaj nawierzchni chodników i dojść do posesji: kostka betonowa typu holland w kolorze szarym;
- rodzaj nawierzchni zjazdów: kostka betonowa typu holland w kolorze grafitowym;
- minimalna szerokość jezdni ul. Powstańców Śląskich przyległej do projektowanego chodnika: 6,00m;
- w ramach zadania opracowano projekt przebudowy istniejącego chodnika po przeciwnej stronie jezdni na wysokości posesji nr 11 na całej szerokości i na całym odcinku pomiędzy zjazdami (ok 11 mb).

4.2 SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE I WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowano chodnik o długości ok 55,00 m i szerokości 2,00 m z lokalnym zwężeniem do 1,30 m w obrębie skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego;

Projektowany spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%. Projektowany spadek poprzeczny zjazdu wynosi 3,6% i wynika z ukształtowania wysokościowego istniejącej bramy i ogrodzenia. Projektowane spadki podłużne dostosowane są do niwelety ul. Powstańców Śląskich i wynoszą od 0,17% do 4,5%.

Poziomy projektowanego chodnika zostały dopasowane do istniejących poziomów chodników na połączeniach oraz do istniejących rzędnych terenu.

Poziomy projektowanej ulicy zostały dopasowane do istniejących poziomów dróg na połączeniach nawierzchni oraz do istniejących rzędnych terenu.

4.3 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Konstrukcja nawierzchni chodnika została dopasowana do lokalnych warunków gruntowych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika i dojeżdż na posesję:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu holland koloru szarego - 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 22 cm

- Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu holland koloru grafitowego - 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 22 cm

Wzdłuż jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm. Krawężnik będzie wyniesiony na standardową wysokość 10 cm, z lokalnymi obniżeniami do 2 cm na przejściu dla pieszych oraz do 4 cm na zjazdach (krawężnik najazdowy).

W obrębie połączenia z drogami powiatowymi, na połączeniu nawierzchni, zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na wysokość 2 cm powyżej istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

Pomiędzy chodnikiem a istniejącymi ogrodzeniami i terenami zielonymi zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm, wyniesione na 2 cm powyżej powierzchni chodnika.

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie chodników oraz dojeżdż do posesji odbywać się będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących wpustów w pasie ul. Powstańców Śląskich.

5 PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

5.1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach zadania *Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich w Świętej Katarzynie (droga powiatowa nr 1945D) na odcinku do działki nr 550 do skrzyżowania z ul. Gen. H. Dąbrowskiego* zaprojektowano dwa znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” ze słupami. Znaki te znajdują się przy drodze powiatowej i należy wykonać je jako średnie z folią odbłaskową typu 2.

5.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach zadania zaprojektowano oznakowanie poziome typu P-10 „przejście dla pieszych” o szerokości 4,00 m w poprzek ul. Powstańców Śląskich oraz dwie linie P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

5.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA

W ramach odrębnego opracowania projektowego o nazwie „Przebudowa ul Powstańców Śląskich w Św. Katarzynie – etap I” zaprojektowano zmianę lokalizacji istniejących znaków D-1 oraz T-6a (umieszczonych na jednym słupku), które wchodzą w obręb projektowanego chodnika. Przeniesienie znaków zostało zaopiniowane pozytywnie przez Komendanta Miejskiego Policji we Wrocławiu uzgodnieniem z dnia 26.02.2018 r.

6 UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową dla pozostałych branż oraz załącznikami stanowiącymi integralną część opracowania.
2. Wykonawca wyżej opisanego zakresu robót, zobowiązany jest do zapoznania się z całością dokumentacji projektowej.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i uzgodnić z odpowiednimi organami projekt organizacji ruchu na czas robót.
4. Wykonawca powinien wyjaśnić sporne kwestie z Projektantem.
5. Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać polskim normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
6. Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela gestora danego uzbrojenia. Istniejące kable, przewody, rurociągi itp. należy bezwzględnie odpowiednio zabezpieczyć na czas budowy.

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Woroniec